

きょうりょうちようじゆみようか しゅうぜんけいかくかんれん
橋梁長寿命化 修繕計画関連

こがんなかもんはし か か しぎょう
湖岸中門橋架け替え事業



ぜんけい きゅうこがんなかもんはし
全景 (旧湖岸中門橋)

すわし けんせつか こうじかかり
諏訪市 建設課 工事係
担当 長谷 (ながたに)
電話 0266-52-4141 (内線 245)

1 湖周線（市道 21001 号線）の大切さ

- * 湖周線（市道 21001 号線）は、諏訪湖沿いに位置し、下諏訪町と県道諏訪辰野線（ヨットハーバー交差点）を結ぶ道路である。
- * 沿道には諏訪赤十字病院、諏訪警察署など主要な公共施設があり、諏訪市地域防災計画にて緊急交通路接続道路に指定されるなど、災害時等においても重要な道路である。
- * 県下 3 位の観光者が訪れる諏訪湖・上諏訪温泉があり、観光道路としての役割も担っている。
- * 現在、諏訪湖スマート I C や諏訪湖周にサイクリングロードなど整備を進めており、より一層、観光道路としての重要性が増している。



位置図

2 なぜ橋を架け替える？

- * 諏訪市では、橋梁長寿命化修繕計画を策定しており、レベルⅢ判定（構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。）橋梁の修繕等に取り組む、通行の安全・安心を確保に努めている。
- * 旧湖岸中門橋は、昭和 39 年（1964 年）に架設され、齢 50 年を超える橋であり、特に橋脚が劣化していた。



4 湖岸中門橋はどうやって架け替えた？

* 交通量が多く重要な道路であるため、迂回路として仮設道路（L=185m、内 トラス橋（L=38m））を設置し、全面通行止めすることなく、施工した。

項目	H30	H31・R1	R2	R3
仮設道路設置	■			
旧橋撤去		■		
基礎工、下部工			■	
上部工				■

